



Hídépítő Classic Versenykiírás

1. Pozicionálás

A Hídépítő Classic a XV. Hídépítő Verseny és utódainak társversenye. Az indulással, a részvétellel, a szabályokkal és a jutalmazással kapcsolatos minden kritérium és leírás a két verseny esetében egymástól független, így nem korlátozza a hallgató részvételét egyikén sem.

A Hídépítő Classic egy olyan leegyszerűsített hídépítő verseny, ahol a hangsúly a hídmodellek kreatív kidolgozásán és a szórakozáson van. Célunk, hogy az akár 48 óra alatt is elkészíthető modellek testközelivé tegyék az építést és hívogatóvá a versenyzést minden néző számára. A Hídépítő Classic a középiskolások, a kevésbé elhivatott hallgatók és végzetek figyelemfelkeltését is szolgálja.

2. Indulási feltételek

A Hídépítő Classic versenyen indulhat bármely természetes személy, aki tanulói vagy hallgatói jogviszonnal rendelkezik oktatási intézményben. A jelentkezését elektronikus úton nyújthatja be a szervezőknek küldött e-maillal a lent látható címek valamelyikén. A jelentkezési határidő a verseny előtti nap 12 óra. **A verseny 2015.09.29-én 18 órától, a Vásárhelyi Pál Kollégium nagytermében kerül megrendezésre.** Egy induló maximum három modellel nevezhet.

3. A hídmodellek anyaga

A hidak bármiből készülhetnek. Preferáltak a gyakran előforduló anyagok (fa, alumínium, üveg, papír) és a nem tartószerkezet rendeltetésű anyagok (LEGO, szívószál, PET-palack, kerámia), de lehetőség van extrém felhasználású anyagok beépítésére is (kenyérszalonna, csont, hangszer, rendszámtábla).

4. A hídmodellek méretei

A híd szabad nyílásköze 950mm, a szerkezet tehát ennél hosszabb kell, hogy legyen a terheléshez. A tervező köteles helyet hagyni a terheléshez használt, acélsöréttel töltött zsákok számára, amely elvben megközelítőleg 750cm²-nyi felület. Ennek nem teljesülése esetén a Szervező a neki tetsző helyen terhel.

A hídmodell maximális tömege 1500g. Ennek túllépése szóbeli megrovással és kevésbé óvatos terheléssel jár.

5. A terhelés menete

A hídmodell önsúlyának megmérésevel kezdődik a terhelés. A zsákok elhelyezésének sorrendje tetszőleges, sebessége 2-12 zsák/perc között változhat. Azok elhelyezésekor dinamikai teher keletkezik a tartószerkezeten annak kellemetlen, de látványos következményeit vonva maga után. A hídra összesen 75 kg terhet helyezhetünk. Célszerű a híd teherbírását ennél kisebbre tervezni, ugyanis a szerkezet tönkremenetele a verseny fontos eleme.

6. A pontozás menete

Az indulók közötti végső sorrend a szerkezetek önsúlyától és az elviselt tehertől függ a következő képlet szerint:

$$(2000 - \text{Önsúly [g]}) + (10 \times \text{Teherbírás [kg]}) = \text{Pontszám}$$



7. Jutalmazás

A helyezésekkel és különdíjakkal járó nyereményekről később tájékoztatunk.

8. Információk, javaslatok

- Tervezési ötletekhez érdemes felkutatni a Fotókör archívumában a 2009 előtti Hídépítő Versenyek képeit.
- A verseny a XVI. Hídépítő Versenyt megelőzően, azonos helyszínen kerül megrendezésre.



Sok sikert kívánunk minden indulónak!

Kelt: Budapest, 2015.07.20.

Szathmáry Péter
0670/260-8590
szathy65@gmail.com
Hídépítő Verseny szervező
BME Zielinski Szilárd Szakkollégium

Nagy Péter Balázs
0630/973-6490
nagybalazs9320@gmail.com
Hídépítő Verseny főszervező
BME Zielinski Szilárd Szakkollégium